SUN KID – NASTRO TRASPORTO
SKD15 - 2010
VERBALE DI PROVA PER 100 GIORNI D'ESERCIZIO

SunKid GmbH
A - 6460 Imst/Tirol
Tel (+43) 05412.68131
Fax (+43) 05412.68132
e-mail: office@sunkid.at
Website: www.sunkid.at
UID-Nr: ATU42030100

STAGIONE INVERNALE

UTILIZZATORE:

N. DI SERIE:

TIPO: LUNGHEZZA: MOTORE: ANNO DI COSTRUZIONE:

PER EVENTUALI PROBLEMI RIVOLGERSI A :

CONTROLLI SETTIMANALI (INTERVALLO 7 GIORNI D'ESERCIZIO) E LAVORI DI MANUTENZIONE

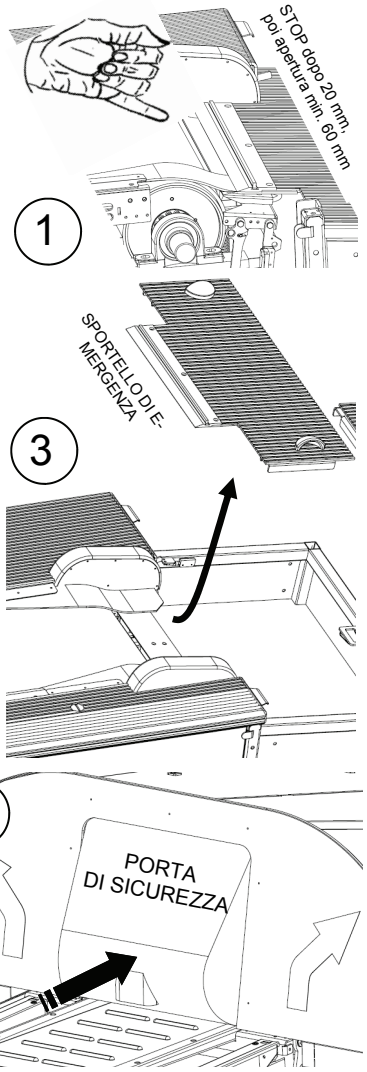
- Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati.
- Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio – controllare la tensione del nastro e se necessario, tendere nuovamente il nastro.
- Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuale tracce di sfregamento o punti d'usura, prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro. Il dispositivo di bloccaggio non deve causare rumori. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio.

A	Data	Effettuato da
Problemi segnalati a		

Durata del controllo giornaliero "A"B"C" : a seconda della lunghezza del nastro : 3 – 5 min.
Manutenzione annuale e controllo, come pure sostituzione dell'olio: vedere Manuale d'uso

VERIFICA GIORNALIERA PRIMA DELLA MESSA IN ESERCIZIO

PROVA ABC



A **1. Prova dello sportellino apribile**
Utilizzare il dito mignolo per verificare il funzionamento dello sportellino apribile. Deve staccare a una larghezza della fessura di max. 20 mm e, successivamente,
permettere l'intera apertura. Durante il funzionamento deve essere il più stretto possibile e
non deve essere ghiacciato (non presente con l'optional "uscita laterale").
2. Prova interruttore d'emergenza:
Testare il funzionamento di tutti i dispositivi di arresto. Il nastro deve arrestarsi immediatamente!
3. Test dello sportello di emergenza
Se si porta lo sportello di emergenza oltre 30 mm dalla posizione di base l'impianto deve arrestarsi. Tenere l'area sotto lo sportello di emergenza libera dalla neve.
4. Il test della porta di sicurezza (con l'optional uscita laterale) deve disattivarsi dopo un movimento di max. 15 mm, quindi provocare un'apertura di almeno 300 mm. Non deve essere ghiacciata e deve poter essere spostata facilmente con il pollice. Dopo l'arresto, la corsa residua del nastro di trasporto non deve superare . 20 cm. Controllare ancora una volta la corsa residua di tutti i tasti di arresto.

B **Controllo della superficie del nastro**:
Far scorrere l'intero nastro una volta. Il nastro deve formare una superficie chiusa.

- Lo svolgimento nella parte centrale deve essere liscio e silenzioso.
- Controllare l'eventuale presenza di danni sulla chiusura del nastro. L'estremità piegata del ponticello deve essere opposta alla direzione di svolgimento e deve trovarsi entro il bordo del nastro.
- Il tratto di passaggio alla superficie innevata nella zona di ingresso e di uscita non deve presentare buchi e fessure e deve essere leggermente in pendenza.
- Se necessario, rimuovere la neve accumulata sotto l'attacco del nastro e la deviazione.
- Il nastro non deve essere ghiacciato in maniera tale che i passeggeri possano scivolare all'indietro.
- Tutte le coperture devono essere nella giusta posizione.
- Controllare i punti di appoggio del nastro di trasporto. La struttura non deve oscillare o essere instabile al momento dell'accesso. L'impianto deve essere immediatamente spento se la struttura scivola o si inclina, e non è più stabile.

C **Barriera fotoelettrica "Occhio tappeto magico"** (non presente con l'optional "uscita laterale")
Prova: copertura della fonte di luce: il nastro deve arrestarsi dopo 3 secondi.

PROVVEDIMENTI
Se i dispositivi di sicurezza non funzionano o se sono stati identificati danni sulla superficie del nastro, **sospendere immediatamente l'esercizio** e richiedere l'intervento del personale tecnico.
In caso di disattivazione temporanea della barriera fotoelettrica, la zona di arrivo deve essere sorvegliata direttamente e, in caso di cadute, l'impianto deve essere spento entro breve tempo.

In caso di forti nevicate o condizioni estreme (ad es. grandine), i controlli devono essere eseguiti con maggiore frequenza, eventualmente anche ogni ora. In casi estremi possono rendersi necessarie una sorveglianza e una manutenzione permanenti della zona di ingresso e di uscita.

CHECK LIST:
1. In caso di azionamento dello sportellino apribile, il nastro deve arrestarsi dopo una corsa di commutazione di max. 20 mm.
2. 60 mm – Apertura dello sportellino apribile.
3. Fessura massima fra il nastro di trasporto e la copertura 6 mm, fessura minima 1 mm.
4. Controllo funzionale di tutti i tasti di arresto d'esercizio e di arresto d'emergenza.
5. La corsa residua dopo l'arresto di un dispositivo di sicurezza non deve superare i 20 cm (porta di sicurezza: 30 cm max.).
6. Controllo dell'intera superficie del nastro - questa non deve presentare danni.
7. Il ponticello deve essere piegato ad angolo retto in direzione opposta alla direzione di svolgimento e non deve sporgere oltre la larghezza del nastro di trasporto.
8. In caso di copertura della barriera fotoelettrica, il nastro deve arrestarsi dopo 3 secondi.

QUALSIASI DANNO DEVE ESSERE RIPARATO IMMEDIATAMENTE!
IN CASO CONTRARIO VI È IL RISCHIO DI GRAVISSIMI INCIDENTI CON LESIONI ALLE PERSONE!

Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			**C*** Opzione cellula fotoelettrica	Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			**C*** Opzione cellula fotoelettrica
Data	**A**	**B**	**C***	**A**	**B**	**C***	Nome del collaudatore Firma	Data	**A**	**B**	**C***	**A**	**B**	**C***	Nome del collaudatore Firma

Problema:
Data:

Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			**C*** Opzione cellula fotoelettrica	Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			**C*** Opzione cellula fotoelettrica
Data	**A**	**B**	**C***	**A**	**B**	**C***	Nome del collaudatore Firma	Data	**A**	**B**	**C***	**A**	**B**	**C***	Nome del collaudatore Firma

Problema:
Data: