

TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG VOR DER INBETRIEBNAHME
ABC-TEST
A 1. Test der Schaltklappe

Verwenden Sie einen Stab um die Funktion der Schaltklappe zu überprüfen. Muss bei max. 20 mm Spalt abschalten und danach die ganze Öffnung freigeben. Muss bei Betrieb möglichst eng anliegen (max. 3mm Spalt zum Fördergurt) und darf nicht vereist sein (entfällt bei Option „Seitenausstieg“).

2. Test Not-Aus:

Testen Sie die Funktion sämtlicher Stoppvorrichtungen. Das Band muss sofort halten!

3. Test der Notklappe

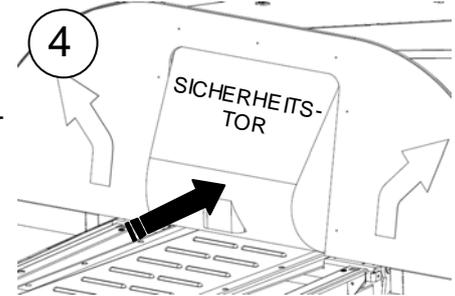
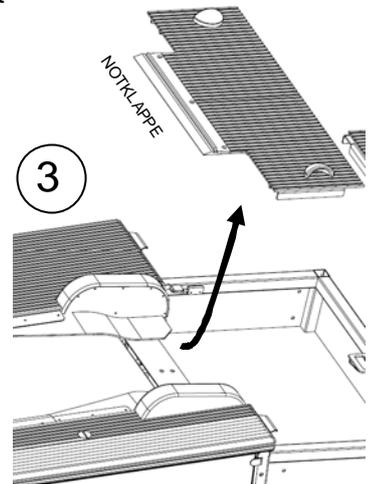
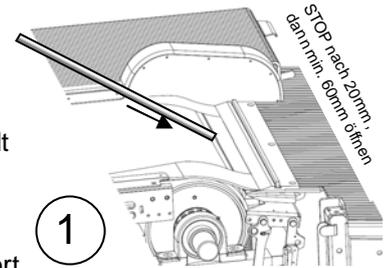
Bringt man die Notklappe um mehr als 30mm aus ihrer Grundposition muss die Anlage stoppen. Bereich unterhalb der Notklappe schneefrei halten.

4. Test des Sicherheitstores (bei Option Seitenausstieg) - muss nach max. 15 mm Bewegung abschalten und danach mindestens 300 mm öffnen. Darf nicht vereist sein, leichtgängig betätigbar mit dem Daumen. Nach Stopp darf der Nachlauf des Förderbandes max. 20 cm betragen. Test aller Halttaster - noch mal Nachlauf kontrollieren.

B Kontrolle der Bandoberfläche:

Einmal ganz durchlaufen lassen. Band muss eine geschlossene Oberfläche bilden.

- Ruhiger und sauberer Lauf in der Mitte.
- Bandverschluss auf Beschädigung kontrollieren. Umgebogenes Ende des Verbinderdrahtes muss entgegen der Laufrichtung stehen und innerhalb der Bandkante sein.
- Der Übergang zur Schneeoberfläche im Ein- und Ausstiegsbereich muss ohne Löcher und Spalten gestaltet sein und ein leichtes Gefälle aufweisen.
- Kontrolle des seitlichen Freiraumes mit einer Gesamtbreite von mindestens 2 m über der Ebene des Förderbandes. Dieser Freiraum ist symmetrisch zur Bandmitte anzuordnen.
- Entfernen des angesammelten Schnees unter Bänderlauf und Umlenkung, wenn erforderlich.
- Band darf nicht derart vereist sein, dass Passagiere zurück rutschen.
- Alle Abdeckungen müssen an der richtigen Position sein.
- Auflagepunkte des Förderbandes kontrollieren. Struktur darf bei Betreten nicht schwingen oder instabil sein. Die Anlage muss abgeschaltet werden, wenn die Konstruktion verrutscht oder quergeneigt, und nicht mehr standsicher ist.


C Lichtschranke „Zauberteppich Auge“ (entfällt bei Option „Seitenausstieg“)

Test: Abdecken der Lichtquelle: Band muss nach 3 Sekunden stoppen .

MASSNAHMEN

Wenn Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren oder Schäden an der Bandoberfläche festgestellt werden, **Betrieb sofort einstellen** und durch Fachkraft reparieren lassen.

Bei vorübergehender Deaktivierung der Lichtschranke muss der Einzugsbereich direkt beaufsichtigt werden und sichergestellt sein, dass bei Sturz kurzfristig die Anlage abgeschaltet wird.

Bei schwerem Schneefall, extremen Bedingungen (z.B. Eisregen) muss diese Überprüfung öfter unter Umständen stündlich durchgeführt werden. Im Extremfall ist eine permanente Überwachung und Instandhaltung der Ausstiegs- und Einstiegszone erforderlich.

CHECK LIST:

1. Band muss bei Betätigung der Schaltklappe bei max. 20 mm Schaltweg stoppen .
2. 60 mm - Öffnung der Schaltklappe.
3. Maximaler Spalt zwischen Fördergurt und Abdeckung 6 mm, Mindestspalt 1 mm.
4. Funktionskontrolle aller Betriebsstopp- und Not-Aus Taster.
5. Nachlauf nach Stop einer Sicherheitseinrichtung darf 20 cm nicht überschreiten (Sicherheitstor: 30 cm max.).
6. Kontrolle der ganzen Bandoberfläche - diese darf keine Beschädigungen aufweisen.
7. Der Verbinderdraht muss an den Enden rechtwinklig entgegen zur Laufrichtung abgebogen sein und darf nicht über die Breite des Fördergurtes vorstehen.
8. Bei Abdeckung der Lichtschranke muss das Band nach 3 Sekunden stoppen.
9. Die seitliche Verkleidung entlang des Förderbandes muss einen Zutritt in/unter die Konstruktion verhindern.



**JEDE BESCHÄDIGUNG IST SOFORT ZU REPARIEREN!
SIE RISKIEREN SONST SCHWERSTE UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN!**

